

KOMUNIKACE-SOUKUPOVA

Délka vozovky: 89,66 m
Šířka vozovky: 3,50 m
Příčný sklon: 2,5%

LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- BET. VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25-10
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou	
typ D2-D-2:	- zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm
	- pískové lože tloušťky 30 mm
	- šterkodrt' ŠD tloušťky 200 mm
CELKEM	290 mm

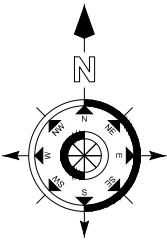
VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY
šířky 400 mm/800 mm , **DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04**, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

KOMUNIKACE: provedeno odřezování obrusné vrstvy stávajícího povrchu v šíři 1,0 m do hloubky 40 mm, dále provedeno vyloubání podkladní vrstvy v šíři 0,50 m. Po osazení obrub bude zřízena nová ložná vrstva a obrusná vrstva: třída dopravního zatížení TDZ V

typ D1-N-6 :	- asfaltový beton ACO11 40 mm
	- spojovací postřik SPA 0,5 kg/m2
	- asfaltový beton ACPI6+ 70 mm
	- infiltrační postřik IP 1,0 kg/m2
	- Stabilizace cementová SC 8/10 130 mm
	- šterkodrt' ŠD A tloušťky 200 mm
CELKEM	440 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x

- osetí travním semenem	0,25 kg/m2
- ornice	100 mm
CELKEM	100mm



Všechny poklady a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou takéž osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch vozovky bude proveden v základním příčném sklonu 2,5% směrem k chodníkové obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítími budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutních prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen otiskem autorizovaného razítka a vlastnoručním podpisem je pro účely účelů považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č. 121/2000 sb.

POZOR! Zářez inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytvářet jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

PDSKADAVY				www.pdskadavy.cz	
Navrh/vypracoval Daniel Kadavý		Zodp.projektant Daniel Kadavý		Daniel Kadavý IČO:73648761 ČKAIT 0601694 Měnik 118, 503 64 Měnik email: pdskadavy@centrum.cz tel: +420 602773045	
Kreslil/CAD Ing. Jiří Kulič		Hl.ing.projektu Daniel Kadavý			
Objednatel Dvůr Králové nad Labem		Technická kontrola		Formát 10xA4	
Akce Město Dvůr Králové nad Labem				Datum 02/2016	
OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI SOUKUPOVA				Čís.zakázky 6/16	
				Stupeň DSP+DPS	
Místo stavby: K.ú.Dvůr Králové nad Labem, Královéhradecký kraj				Souprava	
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY				Měřítko 1:200	
				Příloha č. B.2	

LEGENDA SÍTÍ:

- Stávající:
- vodovod podzemní
 - kanalizace splašková podzemní
 - kanalizace dešťová podzemní
 - vedení plynovod STL PE 50 podzemní
 - vedení plynovod NTL podzemní
 - veřejné osvětlení
 - elektrické vedení nadzemní
 - elektrické vedení podzemní
 - sčítací vedení podzemní
 - kanalizační šachta
 - hydrant
 - vodovodní/plynové šoupě
 - sloup - dřevěný/betonový/ocelový
 - uliční vpust

MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ULICE NERUDOVA

MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ULICE FIBICHOVA